

OBERHAUSBERGEN Le « Bugatier » : un garage de précision hors normes

# Christian Schann : diagnostic d'une passion

Si on attrape le virus Bugatti, plus moyen de s'en débarrasser ! Soit on en rêve, soit on adhère aux « Enthousiastes Bugatti » d'Alsace. C'est ce qu'a fait en 1994 Christian Schann, mécanicien auto. Pardon, mécanicien-bugattiste !

**1**978 : première attaque du virus. En plus du bac, Christian Schann passe un CAP d'électromécanicien en candidat libre. Cet été-là, il va trouver un job chez Messier-Bugatti à Molsheim comme ajusteur. Il travaille sur des freins d'avion et des carters de locomotives. Mais il côtoie aussi d'anciens ouvriers du constructeur automobile qui lui font visiter les ateliers Bugatti et découvrir quelques machines d'époque.

En 1981, année du centenaire de la naissance d'Ettore Bugatti, les symptômes refont surface. Des Bugatti venues du monde entier convergent vers Molsheim. Et la musique des moteurs provoque chez Christian une poussée de fièvre. Il se plonge dans la littérature automobile consacrée à Bugatti. Depuis la température n'est pas retombée. Il démarre au même moment une carrière chez Millipore, d'abord comme technicien. Elle se terminera en 2010 au poste de directeur de la recherche-développement. Une restructuration le propulse sur le marché du travail. Il n'a que 50 ans.

Il décide alors de devenir consultant... Et puis il y a cette grange, vestige du passé agricole de ses beaux-parents à Oberhausbergen : 300 m<sup>2</sup> à aménager pour créer, pourquoi pas, un atelier de réparations dédié aux véhicules de son constructeur préféré.

Trois ans et demi plus tard et



Le président des « Enthousiastes Bugatti » Gérard Burck et Christian Schann. PHOTO DNA

grâce en partie à ses indemnités de départ qui vont mettre de « l'huile dans les pistons » il ouvre le « Bugatier ». On est en 2014. Et depuis, Christian Schann fait une restauration lourde et une demi-douzaine de réparations par an. Essentiellement dans la mécanique, la boiserie et l'électricité. Il n'est pas outillé pour la carrosserie et... pas encore pour la peinture. Les trois quarts de ses clients

sont alsaciens ; les autres, allemands et luxembourgeois. Son objectif, grâce aux clubs et à la participation à des rallyes, est de rayonner à 500 km autour de Strasbourg. Il s'est donné trois ans pour l'atteindre. Ce sera donc l'an prochain. L'année des 70 ans de la mort d'Ettore Bugatti !

Pour l'aider dans son entreprise, il peut compter sur le président des « Enthousiastes Bu-

gatti », Gérard Burck, qui -le hasard fait bien les choses !- habite aussi à Oberhausbergen. Il l'a déjà mis en contact avec le musée national de l'automobile de Mulhouse et le soutient dans ses démarches auprès des propriétaires de Bugatti et des clubs. De son côté, Christian Schann n'hésite pas à se déplacer en Grande-Bretagne et en Allemagne notamment, pour faire connaître son « Bugate-

lier ».

« Je vis petitement, précise le mécanicien de l'excellence, mais je vis de ma passion ». Une passion qui l'a conduit à acheter et à restaurer sa propre Bugatti, mais « ça me prend du temps, car il faut d'abord que je m'occupe de mes clients ! »

Des clients qu'il rencontre parfois dans des circonstances particulières. En 1992, Christian Schann repère sur la route une

remorque tirée par un tracteur. Il s'approche et reconnaît un pont et une roue de Bugatti. Il suit l'agricultrice au volant jusqu'à son exploitation et il se rend alors compte que le châssis est également estampillé Bugatti ! Il lui propose de racheter sa remorque, mais elle refuse. Christian Schann lui promet alors de lui fournir une remorque équivalente, avec une petite rallonge sonnante et trébuchante. Elle accepte. Un an plus tard il récupérera la remorque Bugatti avec en prime une roue de secours. En 2009 lors du rassemblement du centenaire de l'arrivée de Bugatti en Alsace, il fera rouler le châssis à Molsheim. ■

G.C.

## ENTHOUSIASTES BUGATTI

Le prix du ticket d'entrée pour acquérir une Bugatti d'origine est de l'ordre de 250 000 euros... sans la restauration ! Certains modèles se négocient aujourd'hui à plus de 30 millions d'euros. Et si vous n'êtes pas un Bugattiste « pur et dur » vous pouvez obtenir une copie à partir de 150 000 euros, tout de même !

Cinquante pour cent des « Enthousiastes Bugatti » sont des propriétaires et l'autre moitié des amoureux de la marque. D'où le nom « Enthousiastes » pour n'exclure personne.

## AGENDA

### VENDENHEIM

#### Exposition de photos

► **JUSQU'AU 30 NOVEMBRE.** La commune de Vendenheim invite jusqu'au 30 novembre à l'exposition de photos sur la raffinerie proposée par le Collectif Azimuts. Dans le hall d'accueil de la mairie. Visible aux horaires d'ouverture.

### BISCHHEIM

#### « La synagogue de Bischheim »

► **DIMANCHE 6 NOVEMBRE.** L'Université Populaire de Bischheim propose une visite conférence : La synagogue de Bischheim par Jean-François Kovar, Pr d'histoire des religions, dimanche 6 novembre à 16 h. Rendez-vous devant la synagogue. Participation : 6 €/4 € - gratuit pour les moins de 16 ans. Inscription : ☎ 06 16 601 296 ou universitepopulaire.krutenau@laposte.net

### ECKWERSHEIM

#### Paroisse catholique

► **DIMANCHE 6 NOVEMBRE.** La paroisse catholique d'Eckwersheim informe que la messe du dimanche 6 novembre se tiendra à 18 h à la salle Schweitzer, suivie d'un moment de convivialité et de rencontre avec le nouveau curé des paroisses de la Porte Nord de Strasbourg.

MITTELHAUSBERGEN Un investissement pour l'avenir

## Des ateliers flambant neufs

D'une esthétique sobre, les ateliers municipaux ont été construits en huit mois.

**LE CHANTIER** a été rondement mené. Entre la pose de la première pierre et la réception des travaux, à peine huit mois se sont écoulés. Les travaux ont mobilisé les entreprises retenues par le maître d'ouvrage avec une forte implication des cadres municipaux et sous la houlette d'Henri-Pierre Gangloff, adjoint au maire en charge des travaux.

La réalisation des nouveaux ateliers figurait en bonne place dans le programme de mandature de l'équipe de Bernard Egles. « Cet investissement s'imposait comme une nécessité et répondait à un urgent besoin de rationalisation des conditions de travail d'une équipe technique qui veut pouvoir démontrer son haut professionnalisme mis au service de la population » insiste Henri-Pierre Gangloff.

#### Facilement accessible

Le résultat est à la hauteur des espérances. Le site est facilement accessible et s'insère dans un îlot de bâtiments

communaux existants. Par leur aspect extérieur, les ateliers, d'une esthétique sobre, se veulent discrets et s'harmonisent par leur bardage métallique au centre sportif et culturel voisin. Ces équipements sont d'abord fonctionnels. Les agents de la commune ont été associés à l'élaboration du cahier de charges qui a permis à l'architecte Marc Thomas de proposer un avant-projet soumis à la concertation en conseil municipal. Le responsable des agents Eric Menza est fier d'avoir pu participer activement aux réunions de chantier et à assuré le lien permanent avec les autorités municipales pour faire valider certaines propositions d'ajustement qui ont germé en cours des travaux.

Se déployant sur une surface de 8 ares, le nouvel ensemble comprend un espace extérieur couvert pour abriter le matériel roulant. La partie couverte comporte deux niveaux. Les 175 m<sup>2</sup> de l'étage accueillent un atelier de menuiserie mais sont principalement dédiés au stockage dont la gestion est confiée à Didier Cera. Le rez-de-chaussée de 400 m<sup>2</sup> est constitué d'un



Les agents municipaux s'approprient les nouveaux ateliers. PHOTO DNA

vaste hall pour les véhicules et les équipements nécessaires aux espaces verts. Un atelier garage avec pont élévateur permettra un entretien rationnel du parc roulant.

#### Inauguration le 11 novembre

Le personnel communal disposera enfin d'installations sanitaires réglementaires et d'une petite salle de réunion. Le DGS, Valentin Girardeau,

gardien attentif des lignes budgétaires, précise que cette opération qui s'élève à 740 000 € TTC et qui a bénéficié d'une subvention de l'État de 173 000 € est financée sans recourir à l'emprunt. Un investissement rentable qui doit renforcer l'efficacité de l'équipe technique dans la conduite des opérations réalisées, au moindre coût, en régie directe. Cette infrastruc-

ture nouvelle permettra aussi à la municipalité d'assurer les services complémentaires que générera l'extension programmée de la commune. Le 11 novembre prochain aura lieu, à l'issue de la cérémonie au monument aux morts ; l'inauguration officielle de ces ateliers. La population est invitée à les visiter à cette occasion. ■

PH